

Od: [Michera Tomáš](#)
Komu: ["Hana Kopecková"](#)
Kopie: [Šanda Ondřej, Ing.](#)
Předmět: RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.
Datum: středa 11. června 2025 9:59:29

SŽ: Interní

Dobrý den paní Kopecková,
ano připomínky berte jako vypořádané.

Děkuji.
S pozdravem

Tomáš Michera

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové**

Vedoucí provozu infrastruktury SSZT
OS ÚNPI, SSZT Hradec Králové, oddelení provozní

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
T 972 341 003
M 725 892 506
E Michera@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese
www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Hana Kopecková <kopeckova@signalprojekt.cz>

Sent: Wednesday, June 11, 2025 7:01 AM

To: Michera Tomáš <Michera@spravazeleznic.cz>

Subject: FW: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst.
Doudleby n. O.

VAROVÁNÍ: Tento e-mail pochází ze zdroje mimo Vaši organizaci. Neklikejte na odkazy, ani neotevírejte přílohy, pokud neznáte odesílatele. V případě pochybností kontaktujte Centrální Service Desk.

Dobrý den pane Michero,

Velice Vám děkuji za preposlaný souhlas.

Chtěla bych se zeptat, zda tímto souhlasem můžeme brát připomínky jako vypořádané a nebo se ještě čeká na vyjádření dalších připomínkových?

Předem velice děkuji za odpověď.

S pozdravem
Ing. Hana Kopecková

Signal Projekt s.r.o.

Vídenská 55, 639 00 Brno
tel.: +420 515 917 687
mobil: +420 728 102 546

email: kopeckova@signalprojekt.cz

www.signalprojekt.cz



From: Michera Tomáš <Michera@spravazeleznic.cz>

Sent: Wednesday, June 4, 2025 7:39 AM

To: 'Hana Kopecková' <kopeckova@signalprojekt.cz>

Subject: RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.

SŽ: Interní

Dobrý den paní Kopecková,
od pana Stodulky preposílám souhlas se zpracováním připomínek.

Děkuji za spolupráci.
S pozdravem

Tomáš Michera

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové**

Vedoucí provozu infrastruktury SSZT
OS úNPI, SSZT Hradec Králové, oddelení provozní

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
T 972 341 003
M 725 892 506
E Michera@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese
www.spravazeleznic.cz/dolozka

Souhlasím se zpracováním.

Děkuji

Bc. Josef Stodulka

From: Hana Kopecková <kopeckova@signalprojekt.cz>

Sent: Monday, June 2, 2025 3:17 PM

To: Michera Tomáš <Michera@spravazeleznic.cz>

Subject: RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.

Dobrý den ještě jednou,

Posílám reakce a doplnené TZ + výkres.

S pozdravem
Ing. Hana Kopecková

Signal Projekt s.r.o.

Vídenská 55, 639 00 Brno

tel.: +420 515 917 687

mobil: +420 728 102 546

email: kopeckova@signalprojekt.cz

www.signalprojekt.cz



From: Michera Tomáš <Michera@spravazeleznic.cz>

Sent: Monday, June 2, 2025 12:37 PM

To: Hana Kopecková <kopeckova@signalprojekt.cz>

Subject: FW: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.

SŽ: Interní

Dobrý den paní Kopecková,
po kontrole souboru Vám zasílám ještě drobné připomínky k zapracování.
Děkuji.

S pozdravem

Tomáš Michera

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové**

Vedoucí provozu infrastruktury SSZT
OS ÚNPI, SSZT Hradec Králové, oddelení provozní

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

T 972 341 003

M 725 892 506

E Michera@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese
www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Stodulka Josef, Bc. <Stodulka@spravazeleznic.cz>

Sent: Monday, June 2, 2025 12:24 PM

To: Michera Tomáš <Michera@spravazeleznic.cz>

Cc: Ambrus Radek, Ing. <AmbrusR@spravazeleznic.cz>

Subject: RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.

SŽ: Interní

Ahoj,

prílohou prikladám reakce. Je tam pár drobností, na ktorých ale trvám na zapracováni, abycom se nemuseli následne pri stavbe dohadovat.

Dekuji

Bc. Josef Stodulka

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové**

systémový specialista správy sdelovací
a zabezpečovací techniky Hradec Králové

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
T 972 341 008
M 725 593 335
E stodulka@spravazeleznic.cz
www.spravazeleznic.cz

From: Michera Tomáš Michera@spravazeleznic.cz

Sent: Friday, May 30, 2025 11:40 AM

To: Stodulka Josef, Bc. <Stodulka@spravazeleznic.cz>

Subject: FW: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst.
Doudleby n. O.

SŽ: Interní

Ahoj Pepo, posílám zapracované připomínky.

S pozdravem

Tomáš Michera

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové**

Vedoucí provozu infrastruktury SSZT
OS ůNPI, SSZT Hradec Králové, oddelení provozní

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
T 972 341 003
M 725 892 506
E Michera@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese
www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Hana Kopecková <kopeckova@signalprojekt.cz>

Sent: Friday, May 30, 2025 11:22 AM

To: Michera Tomáš <Michera@spravazeleznic.cz>

Subject: RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst.
Doudleby n. O.

Dobrý den,

Posílám reakce projektantu na dané připomínky a soubory u nichž došlo ke zmenám.

S pozdravem
Ing. Hana Kopecková

Signal Projekt s.r.o.

Vídenská 55, 639 00 Brno

tel.: +420 515 917 687

mobil: +420 728 102 546

email: kopeckova@signalprojekt.cz

www.signalprojekt.cz



From: Michera Tomáš <Michera@spravazeleznic.cz>

Sent: Wednesday, May 21, 2025 6:59 AM

To: 'Hana Kopecková' <kopeckova@signalprojekt.cz>

Subject: RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst.
Doudleby n. O.

Dobrý den paní Kopecková,
ještě od kolegy pana Stodulky zasílám nějaké připomínky ke sdlovacímu zařízení.
Děkuji za předání a dopracování.

S pozdravem

Tomáš Michera

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové**

Vedoucí provozu infrastruktury SSZT
OS ÚNPI, SSZT Hradec Králové, oddelení provozní

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

T 972 341 003

M 725 892 506

E Michera@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese
www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Hana Kopecková <kopeckova@signalprojekt.cz>

Sent: Thursday, May 15, 2025 8:54 AM

To: Michera Tomáš <Michera@spravazeleznic.cz>

Subject: RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst.
Doudleby n. O.

Dobrý den pane Michera,

Děkuji Vám za informace.

S pozdravem

Ing. Hana Kopecková

Signal Projekt s.r.o.

Vídenská 55, 639 00 Brno

tel.: +420 515 917 687

mobil: +420 728 102 546

email: kopeckova@signalprojekt.cz

www.signalprojekt.cz



From: Michera Tomáš

Sent: Tuesday, May 13, 2025 9:17 AM

To: 'Hana Kopecková'

Cc: Polívka Vladimír, Ing.

Subject: RE: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.

Dobrý den paní Kopecková,
dekuji za zaslání odkazu s dokumentací po připomínkách.

Dokumentace byla nahrána na server a pokud nebudou připomínky z Prahy není konferencí
projednání zatím potřeba.
Děkuji.

S pozdravem

Tomáš Michera

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní reditelství Hradec Králové**

Vedoucí provozu infrastruktury SSZT
OS úNPI, SSZT Hradec Králové, oddelení provozní

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
T 972 341 003
M 725 892 506
E Michera@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese
www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Hana Kopecková <kopeckova@signalprojekt.cz>

Sent: Tuesday, May 6, 2025 12:35 PM

To: Michera Tomáš <Michera@spravazeleznic.cz>

Cc: Polívka Vladimír, Ing. <Polivka@spravazeleznic.cz>

Subject: Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby

n. O.

Dobrý den,

Posíláme Vám odkaz na dokumentaci se zpracovanými připomínkami.

<https://www.uschovna.cz/zasilka/SMDNAV\XP8D35ZVI-NPI/8ZNNYCG6FP>

V priložených souborech jsou uvedené reakce projektantu na jednotlivé připomínky.

Poprosila bych Vás o informaci, zda požadujete konferenční projednání připomínek.

Předem děkuji za odpověď.

S pozdravem

Ing. Hana Kopecková

Signal Projekt s.r.o.

Vídenská 55, 639 00 Brno

tel.: +420 515 917 687

mobil: +420 728 102 546

email: kopeckova@signalprojekt.cz

www.signalprojekt.cz

signal
PROJEKT

Váš dopis zn. bez čj.
Ze dne 20. 3. 2025
Naše zn. 36008/2025-SŽ-GR-O14
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jiří Kaláč
Telefon +420 972 244 473
Mobil +420 725 813 408
E-mail kalac@spravazeleznic.cz

Dle rozdělovníku

Datum 27. května 2025

Stanovisko ke koncepci napájení ZZ pro ŽST Doudleby nad Orlicí

Vážení,

dopisem bez čj. jste požádali náš odbor o souhlas provozovatele dráhy ve smyslu článků 19.1.3 a 19.1.8 SŽ TNŽ 34 2620 s navrhovaným způsobem napájení staničních zabezpečovacích zařízení pro ŽST Doudleby nad Orlicí v rámci přípravy akce „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.“. Konkrétně, aby jako jediný náhradní zdroj pro případ přerušení základního napájení z veřejné distribuční sítě byla pro SZZ uvedené ŽST použita akumulátorová baterie s automatickým dobíječem a měničem.

Na základě kladných dílčích vyjádření Odboru předpisů a technologie (O11), Odboru elektrotechniky a energetiky (O24) a místně příslušného oblastního ředitelství tímto ve smyslu SŽ TNŽ 34 2620 za provozovatele dráhy **souhlasíme s navrženou koncepcí napájení** staničního zabezpečovacího zařízení pro ŽST Doudleby nad Orlicí ve specifikovaném rozsahu s tím, že **musí být splněny následující podmínky**:

- akumulátorová baterie náhradního zdroje bude dimenzována nejméně na dobu 6 hodin plnohodnotného provozu zařízení;
- bude zřízena zásuvka (připojovací bod) pro napájení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení z mobilního dieselagregátu;
- minimální životnost použitých akumulátorových baterií bude 10 let.

Tento souhlas provozovatele dráhy se vztahuje výhradně na specifikované technické řešení náhradního napájení; není komplexním posouzením, vyjádřením či souhlasem k vyprojektovanému stavebně-technickému řešení.

S pozdravem

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

Rozdělovník:

Signal Projekt s.r.o.

Ing. Milan Lukášek

lukasek@signalprojekt.cz

Na vědomí:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

ePodatelnaORHKR@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace

Generální ředitelství

O11

O11sek@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace

Generální ředitelství

O24

O24sek@spravazeleznic.cz

Vyplnění listku SSZT sčítavací k PD akce "Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Doubuley n."

č.	Odpor	Připomínka/důvod	Čas dokumentace, příloha	Připomínky odboje 08/25k6	Připomínka vypořádání	Vyplnění připomínek (zpracování PD/odborná správa OK HKM)	Stavování odboje 08/25k6 (souhlas/resouhlas) ke způsobu vyplnění připomínek	Připomínka vypořádání	Vyplnění připomínek (zpracování PD/odborná správa OK HKM (2. kolo)	Stavování odboje 08/25k6 (souhlas/resouhlas) ke způsobu vyplnění připomínek (po 2. kole)
1	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	čas SO pro úpravu sčítavací místnosti	Žádám o kontrolu jestli je s stěle počítáno s budoucím klimatizační jednotky ve sčítavací místnosti výpravu budovy. Klimatizace ze požadujeme i s některým typem a výměnou s přenosem signalizace do DOTS die plátně TS2/2008. Je nutné vyřádk odok pomociy kontaktem takéž vztahovým do DOTS.	Kelma: Klimatizace bude dodána v rámci PS 12-02-71. Doubuley nad Otici, sčítavací zařízení. Ověrné kontrolizku bude napojen přes ústřednou místnost (110). Dotež: V rámci DOTS bude počítáno s přenosm specializace.	Prosim ještě o doplnění TZ v 12-02-71 klimatizace bude dodána s modulem pro připojení diagnostiky DOTS.	Kelma: Doplněno do TZ	souhlasím		
2	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	SO 12-71-02	V SO 12-71-02 je odkaz na číselník SO 15-71-01, který klimatizaci v žst. sčítavací místnosti měl zřizova žadame o dodání SO.	Kelma: Klimatizace bude dodána v rámci PS 12-02-71. Doubuley nad Otici, sčítavací zařízení.	Souhlasím se zapracováním				
3	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-71	Žádám o zřízení stolu a židle do sčítavací místnosti.	Kelma: Bylo doplněno.	Souhlasím se zapracováním				
4	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-41	V pldoryschi schématech chybí legenda použitých značí. Žadám o doplnění legendy ve všech výkresech. Takto se nezáe jednoznačne vyřádk k dokumentaci.	Kelma: Zámky použity nebudou. Čtečky byly přemastily.	Děkuji za doplnění legendy, jen neobsahuje symboly čtečky v vchodu do dopravní kanceláře. Čtečka by měla být venkovní antevarda provedení v zapuštěném provedení. V použitých symbolizaci je to asi B čtečka venkovní.	Kelma: Upraveno.	Zde žadám o doslovné uvedení : venkovní antevarda provedení v zapuštěném provedení, aby nemožno dojít k záměně. Kelma: Bylo doplněno do výkresu a TZ.		
5	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-41	Pokud nebudou použity elektronické zámky pro otevírání dveří žadame, aby byly čtečky systému PZTS umístěny uvnitř místnosti u vchodu s nastavením příchodového zpoždění, nastupišim.	Kelma: V rámci stanky se dodá jen nová IP rozlišovač ústředna. Rozrozy a reprodukory zůstaneou stávající.	Děkuji za vysvětlení.				
6	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-21	V pldorysu chybí zakreslení umístění reproduktorů pro venkovní prostor smírem k nástupišim.	Kelma: Doplněno. Místnost vaho je ve stávajícím stavu, místnost vpravo po doplnění modulu nedež. zařízení.	Rozvážení klientů v mato jsem nenašel, jak bylo zapracováno?				
7	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-71	U dodání klienta DOTS chybí navržení monitorové matice (rozlišit monitorů) na základě finálního počtu idavešic a nvyř žadame o napojkování síťového periferi.	Kelma: Doplněno. Místnost vaho je ve stávajícím stavu, místnost vpravo po doplnění modulu nedež. zařízení.	Souhlasím se zapracováním		Dotež: Příloha byla doplněna.	souhlasím	
8	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-71	Do sčítavací místnosti vyřádk ke stolu dakovou dvoujazyčnou, kabeláž na druhé straně vkořčenou na otevírání v RACKu v této místnosti.	Kelma: Bylo doplněno, otevření dveří bylo dokraveno.	Souhlasím se zapracováním				
9	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-41	V výkresu 2.202 jsou zachyceny dva pldorysy stejné místnosti. Žadám o rozlišení minimálně nadpisem proč jaký stav zachycují.	Kelma: Doplněno. Místnost vaho je ve stávajícím stavu, místnost vpravo po doplnění modulu nedež. zařízení.	Souhlasím se zapracováním				
10	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-41	Žadám o zakreslení finálního počtu rackových skříní do pldorysu sčítavací místnosti. A to včetně otevířených dveří, aby bylo jasné kolik místa kolme zbyde. Zakreslit žadám i požadovaný stůl a židli.	Kelma: Doplněno. Místnost vaho je ve stávajícím stavu, místnost vpravo po doplnění modulu nedež. zařízení.	Souhlasím se zapracováním				
11	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-71	V výkresu 2.202 jsou zachyceny dva pldorysy stejné místnosti. Žadám o rozlišení minimálně nadpisem proč jaký stav zachycují.	Kelma: Bylo doplněno, otevření dveří bylo dokraveno.	Souhlasím se zapracováním				
12	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-71	Žadám o zakreslení finálního počtu rackových skříní do pldorysu sčítavací místnosti. A to včetně otevířených dveří, aby bylo jasné kolik místa kolme zbyde. Zakreslit žadám i požadovaný stůl a židli.	Kelma: Doplněno. Místnost vaho je ve stávajícím stavu, místnost vpravo po doplnění modulu nedež. zařízení.	Souhlasím se zapracováním				
13	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-81	Do provozního souboru je nutné doplnit pldorysy místnosti do kterých budou umístěovány rackové skříně. S umístěním stávajících i nových. Zachycující velikost v místnosti a otevírání dveří.	Kelma: Doplněno.	Nenašel jsem ve všech ostatních PS jsou tyto informace obsaženy jen v tomto PS, který dodává skříně není pldorys.	Kelma: Výkresy byly doplněny do PS 12-02-81.	souhlasím		
14	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	PS 12-02-81 TZ	V technické zprávě je nutné uvést kolik rackových skříní bude dodáno a kam. Žadame doplnit i informace, že minimální požadovaný a preferovaný rozměr skříní RACK je 600x800mm s předním otevírání a přední straně a v případě, že skříně budou umístěny vedle sebe, musí být v přední straně otevírání. V rámci rozměru je nutno zkontrolovat rozměr a provedení budoucím správkem.	Kelma: Doplněno.	Nenašel jsem	Kelma: Doplněno do TZ v PS 12-02-81.		Doplněna jen část. Prosim o kompletní zapracování děkuji. Kelma: Bylo doplněno.	
15	SSZT HK - Sčítavací	Stodlika	Obecně	V projektové dokumentaci sčítavacího zařízení kompletně chybí popis a řešení příchodového stavu. A popříadě se TZ rozměru, kde je vřádk zmlínka o konceptu a příchov pldorysu je dopravní kancelář jako stálie provozní při přestavě. Chybí popis k vaho kanceláře bude sloužit. Žadám o jednoznačný popis a stáliekon velikých stálie. Napojkování co bude tunel při přestavě a přemastily stav bude zjišťovat stáliekon technologií do konceptu včetně záložní dodané kabeláže. A následně bude stáliekon zajišťovat přepojení do finálního stavu.	Kelma: Na mlašiním běhání za dne 27.2.2025 bylo rozhodnuto, že provizorní stav nebude započten. Veliké dorevy se udělají za provozu.	Souhlasím se zapracováním				

D1

PS 11-01-21

Situační schéma

- doplnit dopravní program u vjezdových návěstidel
- projednat s SSZT změnu označení traťových úseků ve smyslu dokumentu O14 (např. PDPB1)

Lukášek: Dopravní program doplněn. Úseky jsou označeny v souladu s dokumentem O14, označení jednotlivých počítacích bodů po konzultaci se SSZT zůstává stávající.

PS 12-01-21

Technická zpráva

- doplnit informaci o zřízení funkcionality VCRP (odkud a na které koleje).

Lukášek: Doplněno do technické zprávy.

Situační schéma

- doplnit dopravní program u vjezdového návěstidla L ŽST Kostelec nad Orlicí
- označení EZ změnit na EMZ
- doplnit označení úseků na všechny koleje (označeno pouze u 1zbK) = jednotnost (po dohodě s DLZT)
- u symbolu PSt.1
 - u symbolu elektromagnetického zámku doplnit označení EMZ Vk3/Vk2/7t/7
 - doplnit hranatou závorku s podmínkami předání PSt.1 [5+, 6+, EMZ Vk3/Vk2/7t/7]
 - mezi obsluhovanými prvky zrušit S6

Lukášek: Opraveno.

Závěrová tabulka

- v dokumentaci označení PSt1 opravit na PSt.1 (s tečkou); označení EZ změnit na EMZ
- při VC VCRP doplnit podmínku obsazení příslušného KÚ
- do sloupce Traťový souhlas doplnit případně (potvrzování) nebo samostatný sloupec Potvrzování s VCRP – jízda VCRP je jízda s potvrzením, ne TS
- doplnit závislosti Vk4
- u JC 42 doplnit poznámku 1) Posunová cesta končí před hrotem výhybky č. 7

Lukášek: Opraveno.

2.500 – monitory uspořádat do matice a doplnit pohled na matici (předložit k posouzení ÚŘP OŘ HKR).

Lukášek: Sestava monitorů ZPC a DDZZ je uvedena na výkrese 600.

PS 13-01-21

Situační schéma

- doplnit dopravní program u vjezdových návěstidel
- doplnit Tabulku počítacích úseků
- zrušit popis TDO-KO u DPB36

Lukášek: Dopravní program doplněn. Vnitřní výstroj počítacích úseků je v přilehlých dopravních v SÚ, proto jsou tabulky uvedeny pouze v situačních schématech uvedených dopraven. Na trati v RD nezůstane žádná vnitřní výstroj. Zatím je uvažováno s úsekem T DO-KO mezi DPB35 a KPB2.

PS 14-01-21

Situační schéma Doudleby nad Orlicí – Vamberk

- doplnit dopravní program u vjezdových návěstidel
- doplnit Tabulku počítacích úseků
- úsek LT přejmenovat na T2 DO-VA
- symboly samostatných předvěsti upravit dle TNŽ
- návěstní upozorňovadla Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu = 3x 75 m

Lukášek: Dopravní program doplněn. Vnitřní výstroj počítacích úseků je v přilehlých dopravních v SÚ, proto jsou tabulky uvedeny pouze v situačních schématech uvedených dopraven. Na trati není žádná vnitřní výstroj.

Situační schéma ŽST Vamberk

- doplnit dopravní program u vjezdového návěstidla S

- úsek LT přejmenovat na T2 DO-VA (doporučení)
- symboly samostatných předvěsti upravit dle TNŽ
- návěstní upozorňovadla Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu = 3x 75 m
- úsek 1a přejmenovat na 1za
- označení EZ změnit na EMZ

Lukášek: Opraveno.

Pohled na indikační desku

- v razítku změnit označení – Indikační deska řídicího stavědla
- úsek LT přejmenovat na T2 DO-VA (doporučení)
- úsek (kolej) 1a přejmenovat na 1za
- označení EZ změnit na EMZ

zrušit tlačítko pro reset počítače náprav úseku T2 DO-VA (LT) = reset úseků pro celou trať provádět jednotně z JOP v ŽST Doudleby nad Orlicí.

Lukášek: Opraveno.

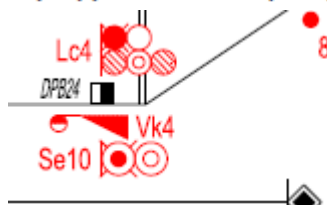
B. – Souhrnná technická zpráva:

- B.2.6. PS 12-01-11 SZZ

- Není zmíněna Vk4, která má být vybavena motorickým přestavníkem,

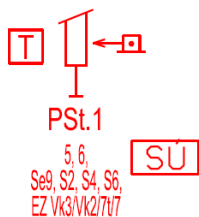
Navrhovaný stav

Na stávající rozsah kolejiště je navrženo SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, které umožní stavění zabezpečených vlakových cest na dopravní koleje číslo 1, 1b, 2, 3, 3a a 4 včetně přenosu čísla vlaku. Přechíslované výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, A11, 12 a výkolejky Vk1 a AVk1 budou vybaveny elektromotorickými přestavníky, výhybka 7 a výkolejky Vk2 a Vk3 budou vybaveny zámky.



Lukášek: Bylo doplněno.

- Ve schématu PSt.1 uvedeno 5, 6, Se9, S2, S4, S6 – návěstidlo S6 neexistuje



Lukášek: Opraveno.

- Není zmíněna funkcionálita VCRP

Lukášek: Doplněno.

- B.2.7. PS 12-12-01 Nástupiště

- Stavbou bude zrušen bezbarierový přístup na nástupiště u 1SK bez náhrady
 - Návrh – v prostoru přechodu ve 2SK a 1SK zřídit v nástupišti u 1SK šikmé rampy na obě strany nástupiště, aby byl zachován bezbarierový přístup na nástupiště u 1SK a 3SK.

Neslová: Dle ČSN 73 4959 čl. 4.9 je stanoveno, že: „Úrovňové přechody a přejezdy pro vozíky nesmí porušit plynulost výšky nástupní hrany.“

Postup dle návrhu je tedy v rozporu s požadavkem Normy.

- **B.2.7. PS 12-84-01 EO V**

- o Není zmíněna V_{k4}, která bude mít vazbu na V₈ – V_{k4} nutno osadit EO V

Z rozvaděče REOV1 bude provedeno napojení výhybek číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6 a výkolejky číslo V_{k1}. Z rozvaděče REOV2 bude provedeno napojení výhybek číslo 8, 9, 10, 11, 12 a výkolejky číslo AV_{k1}.

Vánský: Bylo doplněno, V_{k4} bude osazena EO V.

- **Příloha č. 2**

- o 3.1 – zmíněno zrušení části nástupiště u 1SK a jeho zkrácení na 122 metrů – nesoulad s SO12-12-01??

▪ Není třeba rušit, možná úprava viz výše?

Z důvodu umístění hlavních návěstidel na potštejském zhlaví ŽST Doudleby nad Orlicí:

- bude zrušen příchodový chodník v délce 36 metrů podél koleje č. 2, délka nástupiště se nemění,
- bude zrušen přechod přes koleje č. 1 a 3 navazující vlevo na rušený chodník
- bude zrušena část nástupiště (38 metrů) u koleje č. 1, nová délka nástupiště 122 metrů
- nástupiště u koleje č. 4 bude prodlouženo o 20 metrů, nová délka 60 metrů
- bude změna definice koleje č. 6, bude zrušen dopravní program, kolej bude manipulační

Filipi: Opraveno.

Požadujeme doplnit:

- popsat realizační postupy ve vztahu ke stěhování dopravní kanceláře do místnosti šatny... pracoviště musí v maximální možné míře umožňovat výkon dopravní služby výpravčího.

Lukášek: Navržené stavební postupy jsou uvedené v části B.8.3.1.

- popsat vybavení pracoviště, které zajišťuje stavba (polohovatelný stůl atd.). USB výstupy pro klávesnici a myš integrovat mimo kontejner (z důvodu možné výměny bez účasti SSZT).

Lukášek: Doplněno.

D1

PS 11-01-21

Situační schéma

- doplnit dopravní program u vjezdových návěstidel
- projednat s SSZT změnu označení traťových úseků ve smyslu dokumentu O14 (např. PDPB1)

Lukášek: Dopravní program doplněn. Úseky jsou označeny v souladu s dokumentem O14, označení jednotlivých počítacích bodů po konzultaci se SSZT zůstává stávající.

PS 12-01-21

Technická zpráva

- doplnit informaci o zřízení funkcionality VCRP (odkud a na které koleje).

Lukášek: Doplněno do technické zprávy.

Situační schéma

- doplnit dopravní program u vjezdového návěstidla L ŽST Kostelec nad Orlicí
- označení EZ změnit na EMZ
- doplnit označení úseků na všechny koleje (označeno pouze u 1zbK) = jednotnost (po dohodě s DLZT)
- u symbolu PSt.1
 - u symbolu elektromagnetického zámku doplnit označení EMZ Vk3/Vk2/7t/7
 - doplnit hranatou závorku s podmínkami předání PSt.1 [5+, 6+, EMZ Vk3/Vk2/7t/7]
 - mezi obsluhovanými prvky zrušit S6

Lukášek: Opraveno.

Závěrová tabulka

- v dokumentaci označení PSt1 opravit na PSt.1 (s tečkou); označení EZ změnit na EMZ
- při VC VCRP doplnit podmínku obsazení příslušného KÚ
- do sloupce Traťový souhlas doplnit případně (potvrzování) nebo samostatný sloupec Potvrzování s VCRP – jízda VCRP je jízda s potvrzením, ne TS
- doplnit závislosti Vk4
- u JC 42 doplnit poznámku 1) Posunová cesta končí před hrotem výhybky č. 7

Lukášek: Opraveno.

2.500 – monitory uspořádat do matice a doplnit pohled na matici (předložit k posouzení ÚŘP OŘ HKR).

Lukášek: Sestava monitorů ZPC a DDZZ je uvedena na výkrese 600.

PS 13-01-21

Situační schéma

- doplnit dopravní program u vjezdových návěstidel
- doplnit Tabulku počítacích úseků
- zrušit popis TDO-KO u DPB36

Lukášek: Dopravní program doplněn. Vnitřní výstroj počítacích úseků je v přilehlých dopravních v SÚ, proto jsou tabulky uvedeny pouze v situačních schématech uvedených dopraven. Na trati v RD nezůstane žádná vnitřní výstroj. Zatím je uvažováno s úsekem T DO-KO mezi DPB35 a KPB2.

PS 14-01-21

Situační schéma Doudleby nad Orlicí – Vamberk

- doplnit dopravní program u vjezdových návěstidel
- doplnit Tabulku počítacích úseků
- úsek LT přejmenovat na T2 DO-VA
- symboly samostatných předvěsti upravit dle TNŽ
- návěstní upozorňovadla Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu = 3x 75 m

Lukášek: Dopravní program doplněn. Vnitřní výstroj počítacích úseků je v přilehlých dopravních v SÚ, proto jsou tabulky uvedeny pouze v situačních schématech uvedených dopraven. Na trati není žádná vnitřní výstroj.

Situační schéma ŽST Vamberk

- doplnit dopravní program u vjezdového návěstidla S

- úsek LT přejmenovat na T2 DO-VA (doporučení)
- symboly samostatných předvěsti upravit dle TNŽ
- návěstní upozorňovadla Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu = 3x 75 m
- úsek 1a přejmenovat na 1za
- označení EZ změnit na EMZ

Lukášek: Opraveno.

Pohled na indikační desku

- v razítku změnit označení – Indikační deska řídicího stavědla
- úsek LT přejmenovat na T2 DO-VA (doporučení)
- úsek (kolej) 1a přejmenovat na 1za
- označení EZ změnit na EMZ

zrušit tlačítko pro reset počítače náprav úseku T2 DO-VA (LT) = reset úseků pro celou trať provádět jednotně z JOP v ŽST Doudleby nad Orlicí.

Lukášek: Opraveno.

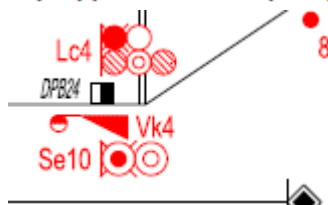
B. – Souhrnná technická zpráva:

- B.2.6. PS 12-01-11 SZZ

- Není zmíněna Vk4, která má být vybavena motorickým přestavníkem,

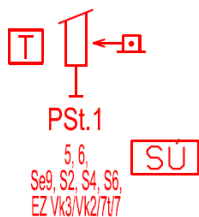
Navrhovaný stav

Na stávající rozsah kolejiště je navrženo SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, které umožní stavění zabezpečených vlakových cest na dopravní koleje číslo 1, 1b, 2, 3, 3a a 4 včetně přenosu čísla vlaku. Přechíslované výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, A11, 12 a výkolejky Vk1 a AVk1 budou vybaveny elektromotorickými přestavníky, výhybka 7 a výkolejky Vk2 a Vk3 budou vybaveny zámky.



Lukášek: Bylo doplněno.

- Ve schématu PSt.1 uvedeno 5, 6, Se9, S2, S4, S6 – návěstidlo S6 neexistuje



Lukášek: Opraveno.

- Není zmíněna funkcionalita VCRP

Lukášek: Doplněno.

- B.2.7. PS 12-12-01 Nástupiště

- Stavbou bude zrušen bezbarierový přístup na nástupiště u 1SK bez náhrady
 - Návrh – v prostoru přechodu ve 2SK a 1SK zřídit v nástupišti u 1SK šikmé rampy na obě strany nástupiště, aby byl zachován bezbarierový přístup na nástupiště u 1SK a 3SK.

Neslová: Dle ČSN 73 4959 čl. 4.9 je stanoveno, že: „Úrovňové přechody a přejezdy pro vozíky nesmí porušit plynulost výšky nástupní hrany.“

Postup dle návrhu je tedy v rozporu s požadavkem Normy.

- **B.2.7. PS 12-84-01 EO V**

- o Není zmíněna V_{k4}, která bude mít vazbu na V₈ – V_{k4} nutno osadit EO V

Z rozvaděče REOV1 bude provedeno napojení výhybek číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6 a výkolejky číslo V_{k1}. Z rozvaděče REOV2 bude provedeno napojení výhybek číslo 8, 9, 10, 11, 12 a výkolejky číslo AV_{k1}.

Vánský: Bylo doplněno, V_{k4} bude osazena EO V.

- **Příloha č. 2**

- o 3.1 – zmíněno zrušení části nástupiště u 1SK a jeho zkrácení na 122 metrů – nesoulad s SO12-12-01??

▪ Není třeba rušit, možná úprava viz výše?

Z důvodu umístění hlavních návěstidel na potštejském zhlaví ŽST Doudleby nad Orlicí:

- bude zrušen příchodový chodník v délce 36 metrů podél koleje č. 2, délka nástupiště se nemění,
- bude zrušen přechod přes koleje č. 1 a 3 navazující vlevo na rušený chodník
- bude zrušena část nástupiště (38 metrů) u koleje č. 1, nová délka nástupiště 122 metrů
- nástupiště u koleje č. 4 bude prodlouženo o 20 metrů, nová délka 60 metrů
- bude změna definice koleje č. 6, bude zrušen dopravní program, kolej bude manipulační

Filipi: Opraveno.

Požadujeme doplnit:

- popsat realizační postupy ve vztahu ke stěhování dopravní kanceláře do místnosti šatny... pracoviště musí v maximální možné míře umožňovat výkon dopravní služby výpravčího.

Lukášek: Navržené stavební postupy jsou uvedené v části B.8.3.1.

- popsat vybavení pracoviště, které zajišťuje stavba (polohovatelný stůl atd.). USB výstupy pro klávesnici a myš integrovat mimo kontejner (z důvodu možné výměny bez účasti SSZT).

Lukášek: Doplněno.